

El Liberal

Precio de los anuncios

Ptas

En la cuarta plana, cada línea de publicación diaria, rebaja proporcionada al número de inserciones.

Solo se admiten anuncios hasta las 12 del día de su publicación.

Precios de suscripción

En la isla, un mes adelantado 1'50
En el resto de España, trimestre, id. 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.
Número suelto
DIEZ CÉNTIMOS

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, EXCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Año 18.

Mahón, lunes 13 Junio de 1898. (tarde)

N.º 5.089

SECCION POLITICA

Situación inaguantable

Hace muy pocos días, preguntado el Gobierno, en el Congreso, acerca la situación de Filipinas, dijo el señor ministro de Ultramar, que no debía preocuparse el interpelante por lo que sucediera en el Archipiélago, porque en breve se sabrían noticias que harían gran sensación.

Con efecto, han llegado las noticias sensacionales, participándonos, que el dominio soberano de España en Filipinas casi se ha extinguido.

Aquellos tagalos, con su jefe Aguinaldo, á quienes compró en mal hora un desventurado General español, mediante pactos que sabía quedarían incumplidos; armados y alentados por el almirante yanqui, han reanudado la insurrección, esgrimiendo contra España, violentos y salvajes, las armas que nuestros enemigos han puesto en sus manos.

La bandera española ondea quizá en Manila, último baluarte que en la isla de Luzón defiende á los españoles, que allí representan nuestra soberanía. En las demás provincias los insurrectos dominan en todas partes, mediante el incendio y el asesinato, arrasando y arruinando todo cuanto representa la soberanía española.

El Sr. Sagasta ha dado cuenta á las Cortes de lo que en Filipinas ha sucedido, mostrando en sus palabras todo el desaliento que deprime su ánimo de gobernante.

Ha dicho el Sr. Sagasta, que si España hubiese tenido una escuadra como la de Inglaterra, no habría sucedido lo de Cavite y lo de ahora, añadiendo, que para seguir defendiéndonos en el mar y en las colonias, solo contábamos con el General No IMPORTA.

Estos conceptos en boca de un Presidente del Consejo de ministros son de lo más

chabacano y vulgar que concebirse pueda.

¿Acaso ignoraba el Sr. Sagasta, cuando estalló la guerra, y mucho antes de que estallara, que no tenía España escuadra como la de Inglaterra?

Y ese General No IMPORTA, ¿qué valor tiene en estos instantes? ¿Qué es lo que NO IMPORTA? ¿Qué perdamos las colonias? ¿Qué nos quedemos sin honor y sin vergüenza? ¿Es esto lo que NO LE IMPORTA al Sr. Presidente del Consejo de ministros?

Y después de esas chabacanas del señor Sagasta, se ha reunido el Consejo de ministros acordando, que el ministro de Marina vaya á Cádiz inmediatamente, para tomar sobre el terreno medidas encaminadas á la salvación de la plaza de Manila.

Este acuerdo es un sarcasmo cruel, lanzado á este paciente país, á esta opinión pública sin alma, sin corazón y sin sangre; dispuesta á dejarse abofetear, á sufrir todos los escarnios, á llorar como mujer enferma y anémica todos los desastres y contratiempos, incapaz de comprenderlos ni de vengarlos.

Es ya intolerable el exceso de necedades y petulancias de esos gobiernos de la restauración. Juegan con el honor de España, nos arruinan, nos ponen en evidencia ante todo el mundo, y ante ese cinismo sin igual permanece la nación impasible, rotando por la pendiente, atenta únicamente á las palpitaciones de la Bolsa, á los agios del cambio, al beneficio de los cupones, á la conservación de esa fría y antipática tranquilidad, muy semejante cada día más al glacial trisísimo silencio de los cementerios.

¿También lo fia todo la nación española al General No IMPORTA. Si así fuese bien está en la Presidencia del Gobierno el Sr. Sagasta.

Gobernada por un viejo anémico, cuya vida está á punto de extinguirse, verá esta gloriosa nación española, como por falta de energía y de firmeza, de alientos y

arranques juveniles, nos sorprende á todos el próximo siglo XX, para registrarnos en el libro de las naciones decadentes, que conservan de su existencia el signo único de sus pasadas grandezas.

(La Publicidad).

SECCION DE NOTICIAS

Defensas en los puertos

La «Gaceta» ha publicado las siguientes instrucciones á que se han de sujetar los buques que se dirijan á los puertos de Cartagena y de la isla de Menorca:

Cartagena

«Queda prohibida la entrada en el puerto durante las horas de la noche á toda clase de buques.

Durante las horas del día en que el puerto permanece abierto, será obligatorio tomar práctico á todo buque de vapor ó de vela que cale más de dos metros y medio.

Al quedar cerrado el puerto durante la noche, se suprimirán las farolas de la isla de Escombreras y las de los extremos de los rompeolas de la Turra y Navidad.

Para la entrada en el puerto durante la noche de los buques de guerra nacionales ó de los mercantes que el gobierno de su majestad considere necesario que lo verifiquen, á pesar de lo dispuesto como regla general, en los puntos primero y segundo se establecerán señales de reconocimiento, que se comunicarán á quien convenga en vía reservada.

Queda establecido un servicio de ronda en el mar para avisar á los buques que quieran entrar, de las prescripciones á que deben someterse, y para hacerlas cumplir en caso necesario.

Mahón y Fornells

La entrada de buques á este puerto sólo se efectuarán desde las seis de la mañana á la puesta del sol.

Todos los buques se aguantarán ó fondearán durante la noche fuera del puerto, y aun de día hasta que salga el práctico para pilotarlos de entrada.

Quedan retiradas las boyas que en la boca del puerto marcan la canal de entrada.

Queda establecido un bote de ronda para avisar á los buques que quieran entrar, la prohibición de hacerlo.

Durante el día serán todos los buques de pequeño porte pilotados para hacerlo franco de las defensas, pues los de mayor lo serán á cala Taulera.

Al que intente forzar el puerto se le hará fuego por la Mola.

A la avistar todo buque á la Mola deberá izar la bandera y contraseña de matrícula.

Los capitanes y patrones no permitirán la bajada á tierra de los extranjeros que traigan como pasajeros hasta que, una vez dada noticia á la autoridad de Marina, esta lo haya autorizado.

Queda suprimida la farola de la boca del puerto hasta tanto se noticie su restablecimiento.

Queda cerrado completamente el puerto de Fornells para toda clase de buques, ya sean de guerra ó mercantes españoles ó extranjeros.

Queda prohibido terminantemente el fondeo de buques en todo el perímetro de la isla de Menorca, así como el desembarco, aunque éste tratase de verificarse con embarcaciones menores.

MAHÓN

Un alcalde tribuno

El Alcalde presidente del Ayuntamiento de Ciudadela les soltó á sus compañeros de Municipio un sentido y elocuente discurso, que «El Vigía Católico», con aprobación de la Autoridad eclesiástica, traslada íntegro á sus columnas, para que quede de él perpetua memoria.

Amantes como el que más de las glorias patrias, queremos ayudar al colega en la noble tarea de dar á conocer á las futuras generaciones la grandilocuente oración del Sr. Conde de Torre Saura.

Allá va el... discurso. (Agárrense ustedes bien).

«Señores: Agradecido el Ayuntamiento sumamente (mente), mis mas expresivas gracias le doy por haberse dignado conferirme dignidad tan alta pero si soy el menos digno de esta presidencia ocupar todos ustedes no ignoran que este puesto honorífico es en la actualidad muy poco deseado, debido á las críticas circunstancias que á esta desgraciada población afligen y al estado lamentable del Municipio, obstáculos que hacen toda Administración difícilísima por no decir imposible y en cambio de estas desventuras nada espereis que no os alhague esa efímera popularidad (los puntos y comas del «Vigía» se fueron con la gramática del señor Conde) tan á las nubes de verano parecida (role, ya?), estad seguros que lo único que obtendréis después de haber abandonado vuestros propios intereses para dedicaros á los de vuestros administrados será de estos últimos la mas negra ingratitud como sucede siempre á todos los que de la cosa pública se ocupan. (Adios, Salisbury!) El pueblo señores (ahora viene lo bueno) es como un tierno infante raras veces se le puede conceder lo que pide y engañado siempre por falsos amigos maldice á los que procuran su bien. Sin embargo no nos dejéis abatir y trabajad con ahínco»

para esta situación mejorar y si en estos tiempos desdichados aborrecidos sois, en los venideros justicia se os hará y la posteridad en alta voz proclamará (tarará, tarará, tarará), que fuisteis de los patricios

que bien de la patria merecieron, pues no os llamaré patriotas (¡claro! patriotas *vista mas*) porque esto huele (taparse las narices) a liberalismo y generalmente todo lo que en ismo termina (catolicismo, jesuitismo, ultramontanismo, absolutismo, integris-

mo, carlismo y... salvajismo) produce náuseas, podredumbre y la muerte, (eso, un cólico miserere.)

Demos señores un voto de gracias al Sr. Capó y a los dignísimos concejales hoy nuestros compañeros por lo bien que su cometido han desempeñado y si con alguna razón se ha dicho que toda asamblea, todo Municipio deja de ser libre cuando a su presidente ha elegido, hoy el de Ciudadela tendrá un servidor mas. (Que es todo lo contrario de lo que el Sr. Conde quería demostrar.)

Pelicitamos a los ciudadelanos Si las dotes administrativas del Sr. Alcalde están a la altura de su sintaxis, no es mala ganga la que les ha caldo.

Hemos visto el Cuaderno 2.º de «La Armada Española» que publica D. Luis Tasso de Barcelona, y que contiene cuatro láminas, a saber: el acorazado «Carlos V», el «Infanta María Teresa», el crucero protegido «Alfonso XIII» y el destructor «Furor». Las acuarelas son debidas al pincel de nuestro estimado amigo y paisano Sr. Hernández Moujo, siendo la primera publicación que se imprime en España por medio del fotogravado, procedimiento que reproduce fielmente y con perfección hasta hoy desconocidos, no solo las creaciones o copias del arte de la pintura, sino también las manifestaciones del natural con exuberancia de matices, exactitud de líneas y esplendor colorido.

Parece que el alcalde accidental señor Pons Alzina está firmemente decidido a impedir que se juegue, y no podemos menos de aplaudir su determinación. Lo decimos porque anoche visitó varios casinos, cafés y casas de bebida, con el objeto de cerciorarse personalmente de que sus órdenes habían sido cumplidas. (Iga por este camino que merecerá el aplauso de todas las personas sensatas, aunque le nieguen sus plácemes algún diario de la localidad.)

Escribe Francisco un artículo en «El Grano de Arena» sobre el curso de la guerra con los Estados Unidos, y exclama:

«Porque, ciertamente, parece que Dios batalla por nosotros.»

Parécenos que si Dios llega a tomar empeño en batallar, a estas horas ha desaparecido España del mapa.

En la mañana de hoy ha sido despachado para Palma el vapor español «Ballesteros» de 669 toneladas, su capitán D. Manuel Alvarez con 16 tripulantes y material de guerra.

Aseguráenos que el Ayuntamiento de esta ciudad, ha cedido la Administración del Impuesto de consumos

de 1898-99 a D. Agustín Marqués, asegurando éste el producto de cuarenta y tres mil quinientos duros líquidos.

«La Marítima» compañía mahonesa de vapores nos ha facilitado para su publicación el siguiente telegrama:

Barcelona 13, 9 m.

Fondeado «Menorquina» las seis sin novedad. Gipari.

Hemos visto una clase de pan al cual el vulgo denomina coque rossa elaborado en el horno de la calle del Castillo n.º 55, el cual según confesión propia del panadero que lo amasa, solo está destinado para la pesca y manutención de animales. Y como quiera que en el citado establecimiento no hay fijada tablilla alguna que indique el fin a que se le destina, el Sr. Alcalde ha ordenado al dueño,

que sin pérdida de tiempo fije la citada tablilla en el frontis de su establecimiento, a fin de que el público se entere de que la masa de que se compone aquel pan, puede tal vez ser nociva a la salud de las personas que lo comieran.

Nada menos que tres subastas han tenido lugar en el día de hoy en nuestras Casas Consistoriales. La primera que se refería al suministro del pan necesario durante el año económico de 1898-99 a los Establecimientos de Beneficencia municipal, ha sido declarada desierta por falta de postores.

Para la de la carne durante igual período se han presentado dos proposiciones.

Una de D. José Gomila que se ofrecía cumplir dicho servicio por el precio de 0'30 céntimos de peseta menos que el precio corriente en plaza; y otra de D. Pedro Mercadal igual en un todo a la anterior.

Habiéndose abierto un concurso durante diez minutos entre los dos postores y transcurridos estos sin presentarse el referido Gomila, la mesa de subasta ha adjudicado dicho servicio a D. Pedro Mercadal Timoner por 0'31 pesetas menos por kilo gramo expresado.

La de la leña para dichos Establecimientos de Beneficencia, ha sido adjudicada al único postor D. José Teixido por la cantidad de 2'49 pesetas el quintal métrico.

En el vapor correo de ayer embarcaron los mozos del reemplazo de 1897, Juan García Manchego y Miguel Borrás Esbert, con objeto de presentarse ante la Comisión mixta de Reclutamiento de la capital de la provincia, ante la cual se amplían los expedientes de exención de dichos mozos.

Todos los miércoles a las dos de la tarde sale desde la extremidad de la calle del Castillo para Alayor, el coche de Pedro Antonio Gómez, regresando sobre las ocho del mismo día.

Admite pasajeros a precios económicos.

Ecos políticos

Penosa situación es la que atravesamos. Después de una semana de relativas esperanzas, han venido los

hechos brutales a afirmarnos una vez más de la carencia de previsión, de actividad y de sentido común de estos desdichados borbónicos.

Después de la catástrofe preparada por alguien que no es yanqui, de lo de Cavite, el Ministerio, en vez de enviar la segunda escuadra y cuatro o cinco trasatlánticos con tropas a la bahía de Manila, se tumbó a la bartola y continuó burlándose del país, y alentándole con promesas de grandes sucesos en aquellos mares favorables a la causa de España. Ahora hemos visto esos sucesos favorables. Manila a punto de caer en poder de los indios y de los yanquis.

Jamás se ha dado pueblo más calzonazos ni Gobierno más inepto, por no calificarlo de otro modo.

Hemos perdido las Filipinas como los pájaros bobos pierden la vida sin darse cuenta de ello.

Y seguimos siendo gobernadores por la misma casa!

Ha sido tanta la apatía y la imprevisión de nuestros Gobiernos, que el vulgo llega ya a suponer que estos desastres están preparados por los de dentro de casa para hacernos aceptar una paz vergonzosa.

Dicen que no se concibe de otro modo la falta de iniciativas de los que están en el poder.

No vamos nosotros tan allá; por maquiavélicos que pudiesen ser los Moret, Silvela y Pidal, nunca llegarían a enredar esta madeja, cuyo desenredo lo podrían prever.

Lo que hoy aquí es una inconsciencia asombrosa. Los que nos mandan no se dan cuenta del estado a que van llevando la nación.

Si Manila cae en poder de nuestros enemigos, y lo estamos temiendo, ¿dadas las circunstancias en que se halla y las escaseces que sufre, ¿qué va a pasar aquí? Lo tolerará la nación que mansamente se ha puesto al lado de este Gobierno de mentecatos y le ha ayudado en todo? ¿No será esa la gota de agua que haga, de borbón, el río?

Al ver la tranquilidad de los hombres del poder, cualquiera creería que van a morir de viejos en las poltronas.

¡Risum teneatis!

Silvela, el piccolo Silvela, así que ha visto la segunda catástrofe que está a punto de caer en Manila, ya ha pedido el poder para sí, como si con sus raquíticos hombros pudiera sostenerle.

¿Qué prestigios tiene ese ministro de pacotilla dentro y fuera de España para querer asumir tan grandes responsabilidades? ¿Se figura que porque le apoyan Pidal, Martínez Campos, los jesuitas y los frailes va a mandar en este país que está hecho un volcán a punto de estallar?

Ni Narváez que resucitase después de los cataclismos de Cuba y Filipinas que se están preparando, podía oponerse ni por un instante a la ola de corajes, decepciones y desesperación que se está formando.

A todos nos contiene, y el voto de las minorías a favor del Gobierno lo demuestra, el no dar el menor motivo para que se empeoren las cosas. Esto acaso lo tomen por aquiescencia esos miserables; pero es el sentido íntimo de la gravedad de las circunstancias y de las conveniencias patrióticas.

Peró venga un hecho decisivo como es la pérdida de las Filipinas, y si entonces la nación no protesta en masa... demostrará la triste verdad de que cada pueblo tiene el Gobierno que se merece.

Si fuéramos mal intencionados, no podríamos desear otra cosa, si nos

alentase el espíritu de venganza, que los yanquis se anexionasen los Antillas y las Filipinas.

A los cubanos les veríamos arrojar de su perla del mar Caribe a zapatazos por la escoria de los Estados Unidos, y a los tagalos perseguidos y exterminados como pieles rojas, porque esa es la manera de civilizar y colonizar de los discípulos de Lynch y de Monroe.

El tiempo se encargará de vengar a los españoles, como el tiempo les hará justicia en el desinterés que han demostrado en sus conquistas y colonizaciones.

¡Las jugadas de Bolsa! Nada hay más temible para un pueblo cuando juegan los que llevan su dirección, porque la Bolsa no tiene entrañas.

Todavía recordamos lo que se murmuró en cierta ocasión que al perder una familia al principal miembro de ella, antes de vestir su cadáver y llorarle, hubo quien telegrafió a París, para que se vendiesen quinientos o mil millones de papel español.

La Bolsa hace sospechosos todos los actos de nuestros personajes.

Cuando, por ejemplo, se guarda dos días un telegrama que anuncia un desastre, ya dice todo el mundo que es porque los restauradores jugaban.

Aquí se ha llegado a creer que no hay patriotismo en los que dirigen los partidos borbónicos, que no hay más que afán de lucro.

La verdad es que no puede ser patriota quien olvida a la nación y especula con sus desgracias.

El patriotismo tiene por base general la honradez. Cuanto más honrado es el hombre más siente las desdichas del país y mejor está dispuesto a sacrificarse.

Ser gran personaje, jugar a la Bolsa y amar a España, no puede ser.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 13, 10'30 m.

Alemania ha ordenado a su escuadra fondeada en Manila que impida el bombardeo.

Se ha aplazado la salida del ejército yankee para Cuba.

Madrid 13, 10'45 m.

Mac Kinley ha declarado que pasados dos años de haberse conservado el orden regirán las colonias libremente; pero que la ocupación militar debe durar 25 años para consolidarlas.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Día 12

De Palma v. c. «Ciudad de Mahón» cap. D. B. Cabot con 18 trips. 19 pasajeros efectos y balija.

Buques despachados

Día 13

Para Palma, vap. «Ballesteros», cap. D. Manuel Alvarez, 16 trips. y material de guerra.

B. FÁBREGUES, IMPRESOR.

Calle Nueva n.º 25